

CALCUL DES RESULTATS

EPREUVE ROUTE

COURSE 1	NOMBRE DE TOURS												
EQUIPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
COMMISSAIRE 1	10	10	15	15	15	15	0	0	13	15	14	13	13
COMMISSAIRE 2	10	11	15	14	15	15	0	0	13	15	14	13	13
MOYENNE	10	11	15	15	15	15	0	0	13	15	14	13	13
CLASSEMENT	11	10	1	5	1	1	12	12	7	1	6	7	7
Mini=	0												
Maxi=	15												

EPREUVE ROUTE

COURSE 2	NOMBRE DE TOURS												
EQUIPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
COMMISSAIRE 1	10	9	15	14	15	15	12	13	14	15	14	13	13
COMMISSAIRE 2	10	9	15	14	15	15	12	13	14	15	14	13	13
MOYENNE	10	9	15	14	15	15	12	13	14	15	14	13	13
CLASSEMENT	12	13	1	5	1	1	11	8	5	1	5	8	8
Mini=	9												
Maxi=	15												

EPREUVE TERRE

COURSE 1	NOMBRE DE TOURS												
EQUIPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
COMMISSAIRE 1	6	6	10	10	11	9	10	9	7	11	10	9	9
COMMISSAIRE 2	5	6	9	9	10	9	8	8	7	10	9	8	9
MOYENNE	6	6	10	10	11	9	9	9	7	11	10	9	9
CLASSEMENT	13	12	3	3	1	6	6	9	11	1	3	9	6
Mini=	6												
Maxi=	11												

EPREUVE TERRE

COURSE 2	NOMBRE DE TOURS												
EQUIPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
COMMISSAIRE 1	4	4	8	9	9	8	6	7	6	9	7	5	6
COMMISSAIRE 2	4	4	8	8	9	8	7	6	7	9	8	5	6
MOYENNE	4	4	8	9	9	8	7	7	7	9	8	5	6
CLASSEMENT	12	12	4	3	1	4	7	7	7	1	6	11	10
Mini=	4												
Maxi=	9												

PENALITES

PENALITES	NOMBRE DE PENALITES												
EQUIPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PENALITE TRIAL	11	9	14	5	3	3	20	6	20	3	3	15	19
PENALITE CIRCUIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOMME	11	9	14	5	3	3	20	6	20	3	3	15	19
CLASSEMENT	8	7	9	5	1	1	12	6	12	1	1	10	11
Mini=	3												
Maxi=	20												

RESULTATS

RESULTATS	NOMBRE DE POINTS												
EQUIPE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
NBRE TOURS COURSE ROUTE 1	10	11	15	15	15	15	0	0	13	15	14	13	13
NBRE TOURS COURSE ROUTE 2	10	9	15	14	15	15	12	13	14	15	14	13	13
NBRE TOURS COURSE TERRE 1	6	6	10	10	11	9	9	9	7	11	10	9	9
NBRE TOURS COURSE TERRE 2	4	4	8	9	9	8	7	7	7	9	8	5	6
TOTAL PENALITE	11	9	14	5	3	3	20	6	20	3	3	15	19
RESULTATS	19	21	34	42	47	44	8	22	21	47	42	25	22
CLASSEMENT GENERAL	12	10	6	5	1	3	13	8	10	1	4	7	8
Mini=	8												
Maxi=	47												

Suite à la Montée Impossible, N°10=1 et N°5=2